

Identificación de puntos de recurrencia de siniestros de tránsito en la ciudad de Santo Domingo según registro del año 2024

Identification of traffic accident recurrence points in the city of Santo Domingo according to the 2024 record

Identificação dos pontos de recorrência de acidentes de trânsito na cidade de Santo Domingo, segundo o registro de 2024

Vasquez Jama Rocio Carolina¹
Instituto Superior tecnológico Tsachila
maurorojassalvatierra@tsachila.edu.ec
<https://orcid.org/0009-0003-8517-1334>



García Veloz Edwin Manuel²
Instituto Superior tecnológico Tsachila
edwingarcia@tsachila.edu.ec
<https://orcid.org/0000-0002-0434-5474>



DOI / URL: <https://doi.org/10.55813/gaea/ccri/v7/nE1/1322>

Como citar:

Vasquez, R. & García, E. (2026). Identificación de puntos de recurrencia de siniestros de tránsito en la ciudad de Santo Domingo según registro del año 2024. *Código Científico Revista de Investigación*, 7(E1), 871-898.

Recibido: 02/01/2026

Aceptado: 31/01/2026

Publicado: 31/03/2026

Resumen

Esta investigación tuvo como finalidad identificar los puntos de recurrencia de tránsito en base a las cifras de accidentes ocurridos durante el año 2024, considerando que en los últimos años la ciudad ha enfrentado problemáticas relacionadas con la seguridad vial a causa de los siniestros registrados en sus calles, siendo las intersecciones los puntos más inseguros. Para el desarrollo de la investigación se empleó un enfoque mixto, con un componente exploratorio sustentado en datos estadísticos del ente competente, acompañado de encuestas dirigidas a los ciudadanos y entrevistas aplicadas a expertos. Los resultados evidenciaron que durante el año de estudio la ciudad registró 834 accidentes de tránsito, siendo los eventos con víctimas lesionadas los más recurrentes. Los choques y colisiones fueron los tipos de siniestro más reportados, concentrándose principalmente en intersecciones de diseño geométrico tipo cruz. Mediante la metodología de la ANT se identificaron 105 puntos o intersecciones de recurrencia, de los cuales 72 correspondieron a puntos críticos y 33 a puntos negros. Entre las intersecciones más inseguras se encuentran Av. Chone y Av. Bombolí, y Av. Río Toachi y Av. Del Cooperativismo. La población señaló al ser humano como principal factor causante de accidentes debido al exceso de velocidad y la conducción en estado de embriaguez. Finalmente, se desarrolló un plan de campaña de concientización de seguridad vial enfocado en las intersecciones más inseguras, donde su lema fue, alguien te espera en casa, tránsito y conduce con seguridad.

Palabras clave: Accidente de tránsito, punto de recurrencia, seguridad vial, lesionados

Abstract

This research aimed to identify traffic accident recurrence points based on accident statistics from 2024, given that in recent years the city has faced road safety problems due to accidents on its streets, with intersections being the most dangerous locations. A mixed-methods approach was used, with an exploratory component based on statistical data from the relevant authority, supplemented by citizen surveys and interviews with experts. The results showed that during the study year, the city recorded 834 traffic accidents, with incidents resulting in injuries being the most frequent. Crashes and collisions were the most commonly reported types of accidents, primarily concentrated at intersections with a cross-shaped geometric design. Using the ANT methodology, 105 recurrence points or intersections were identified, of which 72 were critical points and 33 were black spots. Among the most dangerous intersections are Chone Avenue and Bombolí Avenue, and Río Toachi Avenue and Del Cooperativismo Avenue. Residents identified human error as the primary cause of accidents, citing speeding and driving under the influence of alcohol. A road safety awareness campaign was subsequently developed, focusing on these most dangerous intersections, with the slogan, "Someone is waiting for you at home; drive safely."

Keywords: Traffic accident, accident hotspot, road safety, injuries

Resumo

Esta pesquisa teve como objetivo identificar pontos de recorrência de acidentes de trânsito com base em estatísticas de acidentes de 2024, visto que, nos últimos anos, a cidade tem enfrentado problemas de segurança viária devido a acidentes em suas ruas, sendo os cruzamentos os locais mais perigosos. Foi utilizada uma abordagem mista, com um componente exploratório baseado em dados estatísticos da autoridade competente, complementado por pesquisas com cidadãos e

entrevistas con especialistas. Os resultados mostraram que, durante o ano do estudo, a cidade registrou 834 accidentes de tránsito, sendo os incidentes com feridos os mais frequentes. Colisiones e atropelamientos foram os tipos de accidentes mais comumente relatados, concentrados principalmente em cruzamientos con geometria em forma de cruz. Utilizando a metodologia ANT (Teoria Ator-Rede), foram identificados 105 puntos de recorrência ou cruzamientos, dos quais 72 foram considerados puntos críticos e 33 puntos negros. Entre os cruzamientos mais peligrosos estão a Avenida Chone con la Avenida Bombolí e la Avenida Río Toachi con la Avenida Del Cooperativismo. Os moradores identificaram o erro humano como a principal causa de accidentes, citando exceso de velocidad e dirección sob efecto de álcool. Una campaña de conscientización sobre seguridad viária foi desenvolvida posteriormente, con foco nesses cruzamientos mais peligrosos, con o slogan: "Alguém está te esperando em casa; dirija con seguridad".

Palabras-chave: Accidente de tránsito, punto crítico de accidentes, seguridad viária, ferimentos

Introducción

Actualmente, los accidentes de tránsito se observan como acontecimientos abandonados o de poca importancia, ya que, no se miden de forma objetiva sino de forma general. La cual limitan información concreta sobre cómo y dónde ocurren eventos de forma redundante. Por lo que, la Organización Mundial de la Salud en sus reportes anuales ha presentado que para el año 2024 se han presentado 1.19 millones de muertes a causa de un siniestro vial lo que significa que los siniestros de tránsito matan a una persona cada dos minutos y que se producen más de 3200 defunciones al día. Estos siniestros siguen siendo la principal causa de muerte de los niños y jóvenes de 5 a 29 años. (OMS, Reporte anual de cifras de siniestros de tránsito, 2024)

En Ecuador, el 80% de los siniestros de tránsito se atribuyen a factores humanos como exceso de velocidad, imprudencia, conducción bajo efectos del alcohol e incumplimiento de las leyes, mientras que el 20% restante se debe a condiciones del vehículo y el entorno vial. Estos incidentes, que no son producto del azar, pueden prevenirse mediante programas y leyes que fomenten cambios en la conducta de conductores, ocupantes y peatones. A pesar de la existencia de normativas, muchos conductores no modifican su comportamiento, lo que contribuye a que Ecuador tenga una tasa de mortalidad de 20,4 por cada 100,000 habitantes,

posicionándose en el puesto 70 a nivel mundial, con Quito como la ciudad con mayor número de accidentes de tránsito. (Agencia Nacional de Tránsito, 2024)

La ciudad de Santo Domingo es considerada como principal nudo vial entre la Sierra y la Costa del Ecuador por su ubicación estratégica, ya que soporta una carga vehicular viva y en constante desarrollo. Este crecimiento apresurado, tanto demográfico como de su parque automotor, ha traído consigo un aumento en los índices de siniestralidad vial, convirtiéndola en una problemática de seguridad. El problema se enfoca en el desconocimiento de información sobre los siniestros viales que ocurren en la ciudad de Santo Domingo, ya que actualmente las entidades encargadas de la gestión del tránsito y la seguridad vial carecen de herramientas cartográficas actualizadas que permitan identificar con precisión los puntos de mayor riesgo vial.

El acelerado crecimiento demográfico y el aumento sostenido del parque automotor en el cantón provocaron una mayor demanda sobre la infraestructura vial existente, la cual, en muchos casos, no fue diseñada para soportar los volúmenes actuales de tránsito. Esta situación derivó en un incremento progresivo de los índices de siniestralidad vial, transformándose en una problemática prioritaria de seguridad ciudadana y movilidad urbana. Las intersecciones viales, avenidas principales y accesos estratégicos del cantón se constituyeron en los espacios de mayor conflictividad, donde la ocurrencia reiterada de siniestros evidenció deficiencias tanto en el comportamiento de los usuarios de la vía como en la gestión del tránsito.

Desde el ámbito institucional, las competencias en materia de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial recayeron principalmente en el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Santo Domingo, a través de la Empresa Pública Municipal de Transporte, en coordinación con la Agencia Nacional de Tránsito. Entre sus responsabilidades se incluyeron la planificación, regulación y control del tránsito, así como la implementación de medidas orientadas a mejorar la seguridad vial. No obstante, una de las principales limitaciones

identificadas fue la falta de herramientas técnicas y cartográficas actualizadas que permitieran analizar la siniestralidad desde una perspectiva espacial y objetiva.

En este sentido, la ausencia de mapas de recurrencia de siniestros dificultó la identificación precisa de los denominados “puntos negros” o puntos críticos de accidentalidad. La información disponible se presentó, en muchos casos, de manera dispersa y estadística, sin un análisis georreferenciado que permitiera visualizar la concentración espacial de los accidentes y establecer relaciones entre la infraestructura vial, el flujo vehicular y el comportamiento de los usuarios. Esta carencia limitó la toma de decisiones basada en evidencia y redujo la efectividad de las acciones preventivas implementadas por las autoridades competentes.

Frente a esta problemática, la metodología referencial de asignación de mapas de recurrencia de siniestralidad, establecida por la Agencia Nacional de Tránsito en el año 2016, se constituyó como una herramienta técnica fundamental. Dicha metodología permitió identificar, clasificar y priorizar los puntos con mayor recurrencia de siniestros mediante el análisis espacial de los registros oficiales, facilitando la visualización de las zonas de mayor riesgo vial. La aplicación de esta metodología resultó especialmente pertinente para el cantón Santo Domingo, debido a su condición de nudo vial y a la complejidad de su dinámica de movilidad. (ANT, 2017)

La implementación de mapas de recurrencia no solo contribuyó a una mejor comprensión del fenómeno de la siniestralidad vial, sino que también fortaleció las competencias del gobierno cantonal en materia de planificación y gestión del tránsito. A través de esta herramienta, fue posible orientar de manera más eficiente las intervenciones en infraestructura, señalización, control y educación vial, priorizando las áreas con mayor incidencia de accidentes. Asimismo, permitió sentar las bases para el diseño de estrategias

integrales de seguridad vial, alineadas con los objetivos nacionales y las recomendaciones internacionales en la materia.

Metodología

Enfoques de la investigación

El enfoque de la presente investigación fue de tipo mixto, ya que se utilizó información que requirió un análisis estadístico para corroborar las recurrencias de siniestros viales presentadas en las calles de la ciudad de Santo Domingo durante el período 2024. En este sentido, fue necesario el uso de datos cuantitativos mediante las cifras de siniestralidad y su clasificación y cualitativos debido a la perspectiva u opinión de los ciudadanos y de expertos en la seguridad.

Lejos de querer sustituir los métodos tradicionales, esta perspectiva busca el equilibrio. La idea es fusionar lo mejor de la investigación cuantitativa y cualitativa para que se complementen entre sí. De este modo, se potencian sus virtudes y se cubren esos vacíos o debilidades que cada método podría tener por separado. (Almeida, 2015)

Tipos de investigación

La investigación exploratoria fue utilizada en el presente trabajo de titulación con el fin de comprender y familiarizarse inicialmente con la problemática relacionada con la recurrencia de siniestros de tránsito en la ciudad de Santo Domingo, a partir del análisis de los registros correspondientes a los últimos años. Asimismo, este tipo de investigación permitió identificar patrones e indicadores relevantes para el desarrollo del estudio, tales como los horarios de ocurrencia de los siniestros, las condiciones climáticas recurrentes, los tipos de vehículos involucrados y los resultados derivados de los siniestros de tránsito. Por tanto, la información fue explorada directamente a partir de los registros proporcionados por la dependencia competente de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo.

La investigación bibliográfica se empleó como un pilar fundamental para establecer el marco teórico y contextual del estudio sobre la recurrencia de siniestros de tránsito. Su uso principal consistió en recopilar, analizar y sintetizar literatura científica, académica y técnica existente, relacionada con conceptos como punto de recurrencia, siniestro de tránsito y metodologías de análisis.

La investigación de campo partió una vez que se identificó cada uno de los puntos de recurrencia de siniestros de tránsito. Se acudió a dichos puntos y se procedió a tomar fotografías que se evidenciaron en el apartado de anexos. Asimismo, se realizó una distribución de encuestas a los habitantes aledaños a cada uno de los puntos identificados.

La investigación descriptiva se utilizó para caracterizar y detallar las propiedades y el comportamiento del fenómeno de los siniestros de tránsito en la ciudad de Santo Domingo durante el año 2024. Asimismo, se empleó para identificar, clasificar y cuantificar los puntos geográficos exactos de recurrencia de siniestros. Esto implicó describir la frecuencia de los accidentes en cada punto crítico.

Diseño de la investigación

Para la presente investigación se aplicó un diseño no experimental y transeccional. El primero se aplicó debido a que no se manipuló ninguna variable; en este sentido, la investigadora fue la encargada de observar y analizar los datos de los siniestros tal y como ocurrieron en su contexto natural. Por su parte, el diseño transeccional se empleó porque los datos se recolectaron y analizaron en un único periodo determinado, el cual correspondió al año 2024.

Población y muestra

La ciudad de Santo Domingo contaba con una población aproximada de 334,826 personas según el censo de 2022. No obstante, tomando en cuenta su tasa anual de crecimiento,

se estima que para el año 2025 esta cifra podría situarse alrededor de los 450,000 habitantes. (Municipalidad de Santo Domingo, 2025)

Se realizó el cálculo de la muestra en función del número de habitantes, aplicando un muestreo probabilístico. Para ello, se consideró la población estimada de la ciudad de Santo Domingo para el año 2025, correspondiente a 450.000 habitantes. Mediante la aplicación de la ecuación estadística respectiva, se determinó un tamaño muestral de 384 encuestas a realizar.

Técnicas de recolección de datos

Se usó la observación directa para extraer documentación estadística existente sobre los siniestros viales registrados por la Empresa Pública Municipal de Transporte de la ciudad, con el fin de revisar y analizar los registros oficiales. De igual manera, mediante esta técnica se procedió a acudir a cada uno de los puntos que se identificaron como recurrentes para obtener sus respectivas fotografías.

Se aplicó la técnica de la encuesta a una muestra de 384 personas, la cual estuvo delimitada a grupos de habitantes cercanos a las intersecciones o puntos viales con alta recurrencia de siniestros. Esta selección permitió obtener información representativa de las zonas donde ocurrieron con mayor frecuencia los accidentes de tránsito.

Instrumentos de recolección de datos

Se diseñaron fichas y formularios estructurados que permitieron extraer información específica de cada accidente registrado, tales como: identificación del siniestro, ubicación de ocurrencia, condiciones y características del evento, entre otros. Con este instrumento, se identificaron y delimitaron con exactitud los "puntos negros" de mayor recurrencia de los accidentes de tránsito registrados en el año 2024.

El cuestionario estuvo compuesto por preguntas cerradas de opción múltiple, ya que este formato permitió a los encuestados expresar su percepción sobre la problemática y la

recurrencia de siniestros de tránsito en las intersecciones o puntos viales identificados como zonas con alta frecuencia de accidentes dentro de la ciudad.

Resultados

Determinación de las cifras de siniestro de tránsito según sus categorías.

Análisis de los accidentes de tránsito según los resultados de la ciudad

Tabla 1:

Cifras de siniestros de tránsito según sus resultados en la ciudad, año 2024

Resultados	Cifras de accidentes	Porcentaje
Daños materiales	332	39,81%
Heridos	471	56.47%
Fallecidos	31	3.72%
Total	834	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito por resultados en la ciudad los heridos son los que más ha registrado con un porcentaje del 56.47%. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores.

De acuerdo con los resultados de las cifras de accidentes de tránsito en la ciudad en relación con sus resultados para el año 2024 se identificó 834 siniestros viales. Por tanto, se establece que durante el año la institución competente ha reportado 471 siniestros de tránsito equivalente al 56.47% con resultados de víctimas heridas, 332 accidentes que representa el 39.81% con resultado de daños materiales y 31 accidentes igual al 3.72% con resultados fallecidos. En conjunto, estas cifras suman un total de 834 accidentes, evidenciando una tendencia donde más de la mitad de los siniestros de tránsito en la ciudad derivan en afectaciones directas a la integridad física de las personas.

Cantidad de accidentes de tránsito según el lugar o punto de la vía.

Tabla 2:

Cifras de accidentes de tránsito según el lugar o punto de las vías de la ciudad, año 2024

Servicio del Vehículo	Cifras de accidentes	Porcentaje
Calzada recta	106	12,71%
Calzada en curva	4	0,48%
Redondel	33	3,96%
Intersección en cruz	508	60,91%
Intersección en T	125	14,99%
Intersección en Y	58	6,95%
Total	834	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito según el lugar de las vías de la ciudad la intersección en cruz son los que más ha registrado con un porcentaje del 60.91%. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte. Elaborado: Los autores

De acuerdo con los resultados y al examinar la ubicación de los siniestros de tránsito registrados en la ciudad de Santo Domingo durante el año 2024, se identifica que la intersección en cruz concentra la mayor cantidad de accidentes, acumulando 508 siniestros, lo que representa el 60,91% del total. En segundo lugar, se ubica la intersección en T, con 125 accidentes, equivalentes al 14,99%, seguida de la calzada recta, que registra 106 accidentes correspondientes al 12,71%. La intersección en Y reportaron 58 siniestros, lo que equivale al 6,95%, mientras que en el redondel se contabilizaron 33 accidentes correspondientes al 3,96%. Finalmente, la calzada en curva registró 4 accidentes, lo que representa el 0,48% del total. La elevada incidencia de accidentes en las intersecciones, especialmente en las configuradas en cruz y en T, se asocia a su condición de puntos críticos donde convergen diferentes flujos vehiculares, maniobras de giro, cambios de prioridad y mayor interacción con peatones, lo que incrementa la probabilidad de conflicto vial.

Cantidad de accidentes de tránsito según su tipología

Tabla 3:

Cifras de accidentes de tránsito de la ciudad según su tipología

Servicio del Vehículo	Cifras de accidentes	Porcentaje
Arrollamiento	25	3,00%
Atropellos	100	11,99%
Caída de Pasajeros	19	2,28%
Choque vehicular	232	27,82%
Colisión vehicular	275	32,97%
Pérdida de carril	42	5,04%
Rozamientos	117	14,03%
Volcamientos	8	0,96%
Otras características	16	1,92%
Total	834	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes según su tipología. Las colisiones vehiculares son los que más ha registrado con un porcentaje del 32,97%. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la EPMT-SD. Elaborado: Los autores

De acuerdo con los resultados de los análisis de la tipología de los accidentes de tránsito registrados en la ciudad se observa que la colisión vehicular es la categoría con mayor incidencia, alcanzando 275 casos, lo que representa el 32,97%. El choque vehicular registró 232 accidentes, equivalentes al 27,82%, seguido de los rozamientos, los cuales registraron 117 eventos correspondientes al 14,03%. Asimismo, los atropellos presentaron 100 casos,

equivalente al 11,99%, mientras que la pérdida de carril presentó 42 accidentes, que representan el 5,04%. El arrollamiento, con 25 casos equivalente al 3,00%, la caída de pasajeros, con 19 casos representando el 2,28%, otras características, con 16 sucesos igual al 1,92%. Estos resultados evidencian que las tipologías dominantes están asociadas principalmente a interacciones entre vehículos, lo que explica la prevalencia de colisiones, choques y rozamientos frente a eventos de carácter peatonal o de pérdida de control.

Cantidad de accidentes de tránsito según las parroquias urbanas

Tabla 4:

Cifras de accidentes de tránsito de la ciudad según sus parroquias urbanas

Parroquia urbana	Cifras de accidentes	Porcentaje
Abraham Calazacón	132	15,83%
Bombolí	205	24,58%
Chigüilepe	111	13,31%
Río Toachi	38	4,56%
Río Verde	196	23,50%
Santo Domingo	119	14,27%
Zaracay	33	3,96%
Total	834	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes según las parroquias urbanas. Elaborado: Los autores

De acuerdo con los resultados de los análisis de la distribución de los accidentes de tránsito según parroquias urbanas, se evidencia que la parroquia Bombolí concentró el mayor número de siniestros, con 205 casos, equivalentes al 24,58% del total. A continuación, se ubicó la parroquia Río Verde con 196 accidentes, lo que representa el 23,50% del total. La parroquia Abraham Calazacón reportó 132 accidentes, correspondientes al 15,83%, mientras que Santo Domingo registró 119 casos igual al 14,27%. Más atrás se situó Chigüilpe con 111 accidentes, lo que significó el 13,31%. Finalmente se puede evidenciar que la mayoría de los siniestros de tránsito se han registrado en la parroquia Bombolí esto se debe a que esta es una de las parroquias más transitadas.

Determinación de los índices de siniestralidad de la ciudad

Para determinar los índices de siniestralidad de la ciudad, se consideró el número de accidentes de tránsito ocurridos en la ciudad durante el año 2024 y el número de habitantes para

el mismo año de análisis; por tanto, se aplicó la ecuación que se muestra a continuación, en donde:

$$I . sit . = \frac{\dot{i} sit \text{ años} * n}{\dot{i} hab .}$$

Tabla 5:
Datos para determinar los índices de siniestralidad

Tipología	Resultados	Total, siniestros	Número de habitantes
Ilesos	332		
Lesionados	471	834	316357
Fallecidos	31		

Nota: En la tabla se presenta los datos usados para determinar los índices de siniestralidad de la ciudad, en base a las cifras por resultados y por el número de habitantes. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

Tabla 6:
Cálculos de siniestralidad para la ciudad según sus cifras del año 2024

Índice de siniestralidad	Índice de morbilidad
$\dot{I}nd . sitl . = \frac{384 * 100.000}{316357} = 263.63$	$\dot{I}nd . morb . = \frac{471 * 100.000}{316357} = 148.88$
Índice de mortalidad	Índice de daños materiales
$\dot{I}nd . mort . = \frac{31 * 100.000}{316357} = 9.79$	$\dot{I}nd . ilesos . = \frac{332 * 100.000}{316357} = 104.94$

Nota: En la tabla se presenta los resultados de la ecuación de índices de siniestralidad de la ciudad, en base a las cifras por resultados y por el número de habitantes. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

Según los resultados se determinó que en la ciudad de Santo Domingo durante el año 2024 registro 384 siniestros de tránsito, con una población para ese año de 316357 habitantes. De acuerdo con los cálculos de siniestralidad se determinó que por cada 100.000 habitantes existe un índice de siniestralidad de 263.63 sucesos. Adicional se determinó 471 siniestro con resultado lesionado representando un índice de morbilidad de 148.88 sucesos, 31 siniestros con resultado fallecidos con un índice de mortalidad de 9.79 y finalmente 332 siniestros con resultados ilesos con un índice de daños materiales de 104.94 sucesos viales.

Identificación de puntos críticos y negros de siniestralidad de la zona urbana de la ciudad de Santo Domingo, según la metodología de la ANT.

Para proceder con la identificación de los puntos críticos y puntos negros de siniestralidad vial, se inició ubicando las intersecciones o puntos específicos de las calles donde se ha habido los accidentes de tránsito. Para ello, primero se dividió la urbe en sus siete parroquias urbanas y posteriormente se georreferenció cada accidente mediante la representación de puntos de distintos colores.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Abraham Calazacon

Tabla 7:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Abraham Calazacon

Punto de recurrencia	Puntos	Porcentaje
Punto critico	12	63,16%
Punto negro	7	36,84%
Total	19	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 1, se ha identificado un total de 19 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Abraham Calazacon más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 19 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 12 que representa el 63.16% son intersecciones categorizada como puntos críticos de siniestralidad y 7 son intersecciones que representa el 36.84% son catalogadas como puntos negros de siniestralidad.

Tabla 8:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Abraham Calazacon

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Quevedo y Av. de los Colonos	Negro	5	2	2	9
Av. De los Colonos y calle Rio Verde	Negro	0	4	1	5

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Calazacon. Fuente: Propia. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Abraham Calazacón, la intersección considerada más peligrosa durante el año 2024 fue la ubicada en Av. Quevedo y Av. De Los Colonos, la cual alcanzó la categoría de punto negro al registrar un total de 7 accidentes, compuestos por 9 casos con personas ilesas, 2 lesionado y 2 fallecidos. En segundo lugar, se identificó la intersección de Av. de los Colonos y calle Río Verde, que también fue clasificada como punto negro, acumulando 5 accidentes, de los cuales 4 dejaron lesionados y 1 resultó con fallecidos, sin reportar casos ilesos.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Bombolí

Tabla 9:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Bombolí

Punto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	12	52.17%
Punto negro	11	47,83%
Total	23	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 2 se ha identificado un total de 23 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Bombolí más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 23 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 12 que representa el 52.17% son intersecciones categorizada como puntos críticos de siniestralidad y 11 son intersecciones que representa el 47.83% son catalogadas como puntos negros de siniestralidad.

Tabla 10:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Bombolí

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Bombolí y Av. Chone	Negro	2	6	1	9
Av. Bombolí y Av. Los Colonos	Negro	3	5	0	8

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Bombolí. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Bombolí, la intersección con mayor concentración de accidentes de tránsito durante el año 2024 fue la ubicada en la Av. Bombolí y Av. Chone, clasificada como

punto negro, al registrar un total de 9 accidentes, de los cuales 2 correspondieron a personas ilesas, 6 a lesionados y 1 fallecidos. En segundo lugar, se ubicó la intersección de la Av. Bombolí y Av. Los Colonos, también categorizada como punto negro, acumulando 8 accidentes, integrados por 3 casos con personas ilesas, 5 lesionados y 0 fallecido. Por tanto, ambas intersecciones representan las zonas de mayor siniestralidad dentro de la parroquia Bombolí, aunque con diferencias en cuanto a sus niveles de severidad.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Chiguilpe

Tabla 11:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Chiguilpe

Puto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	11	84.62%
Punto negro	2	15.38%
Total	13	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 3 Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la EPMT-SD. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Chiguilpe más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 13 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 11 que representa el 84.62% son intersecciones categorizada como puntos críticos de sinitralidad y 2 son intersecciones que representa el 15.38% son catalogadas como puntos negros.

Tabla 12:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Chiguilpe

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Cooperativismo y Av. La Lorena	Negro	2	3	0	5
Vía. Del Cooperativismo y Vía a San Gabriel	Negro	2	4	0	6

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Chiguilpe. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Chigüilpe, se identificaron dos intersecciones catalogadas como puntos negros debido a su alta concentración de siniestros de tránsito durante el año 2024. En primer lugar, la Av. Del Cooperativismo y vía a San Gabriel con 6 accidentes, presentando 2 casos con personas ilesas, 4 lesionados y 0 fallecido. En segundo lugar, se ubica la intersección

de la Av. Cooperativismo y Av. Lorena registró 5 accidentes, de los cuales 2 correspondieron a personas ilesas, 3 a lesionados y sin fallecidos. Si bien ambas intersecciones comparten la misma cantidad total de siniestros.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Rio Verde

Tabla 13:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Rio Verde

Punto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	17	80.95%
Punto negro	4	19.05%
Total	21	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 4 se ha identificado un total de 21 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Rio Verde más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 21 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 34 que representa el 80.95% son intersecciones categorizada como puntos críticos de siniestralidad y 4 son intersecciones que representa el 19.05% son catalogadas como puntos negros de siniestralidad.

Tabla 14:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Rio Verde

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Cooperativismo y Av. Jacinto Cortez Jhayya	Negro	3	4	2	9
Av. Cooperativismo y Av. Rio Toachi	Negro	3	4	2	9

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Rio Verde. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Río Verde, la intersección con mayor cantidad de siniestros de tránsito durante el año 2024 fue la ubicada en la Av. Cooperativismo y Av. Jacinto Cortez Jhayya, clasificada como punto negro, al registrar 9 accidentes, distribuidos en 3 personas ilesas, 4 lesionadas y 2 fallecidas. En segundo lugar, se ubicó la intersección de la Av. Cooperativismo y Av. Río Toachi, también categorizada como punto negro, con un total de 9

accidentes, dentro de los cuales se contabilizaron 3 casos con personas ilesas, 4 lesionadas y 2 fallecidas.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Rio Toachi

Tabla 15:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Rio Toachi

Puto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	7	77.78%
Punto negro	2	22.22%
Total	9	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 4 se ha identificado un total de 9 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Rio Toachi más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 9 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 7 que representa el 77.78% son intersecciones categorizada como puntos críticos de sinitralidad

Tabla 16:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Rio Toachi

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. De los Colonos y Av. Esmeraldas	Negro	2	4	1	7
Av. De Los Colonos y vía Quito	Negro	2	2	1	5

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Rio Toachi. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Río Toachi, la intersección con mayor número de siniestros de tránsito durante el año 2024 correspondió a la Av. De los Colonos y Vía Quito, clasificada como punto negro, al registrar 7 accidentes, dentro de los cuales se contabilizaron 2 personas ilesas, 2 lesionadas y 1 fallecida. A continuación, se ubicó la intersección de la Av. de los Colonos y Av. Esmeraldas, también categorizada como punto negro, con un total de 7 accidentes, compuestos por 2 casos de personas ilesas, 4 lesionadas y 1 fallecida.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Santo Domingo

Tabla 17:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Santo Domingo

Punto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto crítico	10	58.82%
Punto negro	7	41.18%
Total	17	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 5 se ha identificado un total de 17 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la EPMT-SD. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Santo Domingo más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 17 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales 10 que representa el 58.82% son intersecciones categorizada como puntos críticos de siniestralidad y 7 son intersecciones que representa el 41.18% son catalogadas como puntos negros de siniestralidad.

Tabla 18:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Santo Domingo

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Tsachila y calle Guayaquil	Negro	2	1	3	6
Av. 29 de Mayo y Av. Tsachila	Negro	2	3	0	5

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Santo Domingo, la intersección con mayor número de siniestros de tránsito durante el año 2024 corresponde a la Av. Tsáchila y calle Guayaquil, clasificada como punto negro, al registrar 6 accidentes, compuestos por 2 personas ilesas, 1 lesionada y 3 fallecimientos. A continuación, se ubicó la intersección de la Av. 29 de Mayo y Av. Tsáchila, también categorizada como punto negro, igualmente con 5 accidentes, desglosados en 2 persona ilesa, 3 lesionadas y ningún fallecido. Si bien ambas intersecciones presentan la misma cantidad de siniestros, difieren en la distribución de la severidad.

Representación de puntos críticos y negros en la parroquia Zaracay

Tabla 19:

Cantidad de puntos críticos y negro ubicados en la parroquia Zaracay

Puto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	3	100.00%
Punto negro	0	00.00%
Total	3	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la parroquia 7 se ha identificado un total de 3 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Estadístico Anuario de Accidentes de Tránsito de la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En función a los registros de siniestros del año 2024 ocurridos en la parroquia urbana Zaracay más la aplicación de la metodología de identificación de puntos de incidencia de siniestros de tránsito establecida por la Agencia Nacional de Tránsito se determinó que en esta parroquia se registró 3 puntos de recurrencia de siniestros de tránsito, de los cuales todos los puntos se categorizaron como críticos representando el 100% del total.

Tabla 20:

Intersecciones más peligrosas de la parroquia urbana Zaracay

Intersecciones	Punto	Ileso	Lesionados	Fallecidos	Cantidad
Av. Quito y Av. Abraham Calazacón	Crítico	1	0	1	2
Av. Abraham Calazacón y Rio Baba	Crítico	1	0	1	2

Nota: En la tabla se puede evidenciar que la información respecto a los accidentes de tránsito en las dos intersecciones con mayor recurrencia de la parroquia Zaracay. Elaborado: Los autores

En la parroquia urbana Zaracay durante el año 2024 la intersección con mayor número de siniestros fue la de la Av. Quito y Av. Abraham Calazacón, clasificada como punto crítico, al registrar 2 accidentes, dentro de los cuales se contabilizó 1 persona ileso, 0 lesionadas y 1 fallecida. Posteriormente se ubicó la intersección entre la Av. Abraham Calazacón y calle Rio Baba, también categorizada como punto crítico, igualmente con 2 accidentes, pero con una distribución distinta al registrar 1 respuesta ilesas, 0 lesionada y 1 fallecida.

Representación de puntos críticos y negros en toda la ciudad de Santo Domingo

Tabla 21:

Cantidad de puntos críticos y negro en la ciudad de Santo Domingo

Puto de recurrencia	Cifras de accidentes	Porcentaje
Punto critico	72	68,57%
Punto negro	33	31,43%
Total	105	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar que, de acuerdo con los accidentes de tránsito en la ciudad se ha identificado un total de 105 puntos de recurrencia de accidentes viales. Fuente: Propia. Elaborado: Los autores.

Figura 1:
Representación del mapa de puntos críticos y negros en la ciudad de Santo Domingo



Nota: En el mapa se puede ver los lugares donde se han registrado puntos críticos y negros de siniestralidad con un total de 105 puntos. Fuente: Propia. Elaborado: Los autores

Mediante la aplicación de la metodología referencial de la Agencia Nacional de Tránsito, se ha logrado identificar que la ciudad de Santo Domingo, durante el año de análisis, cuenta con 105 intersecciones más peligrosas o con recurrencia de accidentes de tránsito. De estas, 72, equivalentes al 68.57%, son catalogadas como puntos críticos, y 33 puntos, que representan el 31.43%, son categorizadas como puntos negros.

Percepción de los ciudadanos sobre los problemas de accidentes de tránsito en la ciudad. ¿Cuál es el principal factor causante de los accidentes de tránsito en la ciudad?

Tabla 22:
¿Cuál es el principal factor causante de los accidentes de tránsito en la ciudad?

Opciones	Respuestas	Porcentaje
Hombre	273	71,09%
Vía	61	15,89%
Vehículo	50	13,02%
Total	384	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar las respuestas de la pregunta 1. Donde la mayor aceptación tuvo la opción A, referente al hombre con 273 aciertos. Fuente: Encuestas Santo Domingo. Elaborado: Los autores

Según los resultados de la encuesta aplicada a los habitantes de la ciudad de Santo Domingo, el principal factor causante de los accidentes de tránsito corresponde al factor hombre, el cual alcanzó 273 respuestas, equivalente al 71,09% del total. A continuación, se

ubicó el factor vía, con 61 respuestas, que representan el 15,89%, mientras que, finalmente, el factor vehículo registró 50 respuestas, correspondientes al 13,02% del total. Los resultados reflejan que la percepción ciudadana sobre la problemática de la siniestralidad vial se concentra mayoritariamente en el comportamiento humano como el principal responsable de los accidentes. Esto puede asociarse a prácticas como el exceso de velocidad, la desatención a las normas de tránsito, el uso indebido del celular, la conducción bajo efectos del alcohol u otras acciones que incrementan el riesgo vial.

¿Qué parroquia de la ciudad se registra mayor cantidad de accidentes de tránsito?

Tabla 23:

¿Qué parroquia de la ciudad considera que registra mayor cantidad de accidentes de tránsito?

Opciones	Respuestas	Porcentaje
Abraham Calazacón	104	27,08%
Bombolí	15	3,91%
Chigüilepe	35	9,11%
Río Toachi	180	46,88%
Río Verde	15	3,91%
Santo Domingo	27	7,03%
Zaracay	8	2,08%
Total	384	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar las respuestas de la pregunta 3. Donde la mayor aceptación tuvo la opción D, referente a la parroquia Río Toachi con 180 aciertos. Fuente: Encuestas. Elaborado: Los autores

Según las respuestas obtenidas en la encuesta aplicada a los habitantes, la parroquia que es percibida como la que registra mayor cantidad de accidentes de tránsito es Río Toachi, con 180 respuestas, lo que representa el 46,88% del total. A continuación, se ubicó Abraham Calazacón, con 104 respuestas, equivalentes al 27,08%, seguida por Chigüilepe, que alcanzó 35 respuestas, correspondientes al 9,11%. Santo Domingo, con 27 respuestas, equivalente al 7,03%, Bombolí como Río Verde con 15 respuestas cada una, igual al 3,91%. Finalmente, la parroquia Zaracay ocupó el último lugar con 8 respuestas, que constituyen el 2,08% del total.

¿Según su opinión qué tipo de siniestro de tránsito por resultado ocurre con más frecuencia en la ciudad?

Tabla 24:

¿Según su opinión qué tipo de siniestro de tránsito por resultado ocurre con más frecuencia en la ciudad?

Opciones	Respuestas	Porcentaje
Ilesos o daños materiales	154	40,10%
Heridos o lesionados	192	50,00%

Fallecidos	38	9,90%
Total	384	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar las respuestas de la pregunta 6. Donde la mayor aceptación tuvo la opción B, referente resultados con heridos donde se registra mayor cantidad de accidentes 192 aciertos. Fuente: Encuestas a la ciudadanía Santo Domingo. Elaborado: Los autores

Respecto al tipo de siniestro de tránsito que ocurre con mayor frecuencia en la ciudad de Santo Domingo, los resultados de la encuesta muestran que la categoría con mayor percepción es la de “heridos o lesionados”, con 192 respuestas, equivalente al 50,00% del total de encuestados. En segundo lugar, se ubica la opción de ilesos o daños materiales con 154 menciones equivalente al 40,10%, mientras que la menor proporción corresponde a la categoría fallecidos, que registra 38 opiniones, representando el 9,90% del total.

¿Según su opinión qué clase de accidente de tránsito se produce con más frecuencia en la ciudad?

Tabla 25:

¿Según su opinión qué clase de accidente de tránsito se produce con más frecuencia en la ciudad?

Opciones	Respuestas	Porcentaje
Choque	249	64,84%
Atropello	21	5,47%
Colisión	103	26,82%
Volcamiento	2	0,52%
Caída de ocupante	6	1,56%
Otros	3	0,78%
Total	384	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar las respuestas de la pregunta 7. Donde la mayor aceptación tuvo la opción A, referente al choque que son los que mayor cantidad de accidentes ha tenido con 249 aciertos. Fuente: Encuestas a la ciudadanía Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En relación con la clase de accidente de tránsito que, según los habitantes, se produce con mayor frecuencia en la ciudad de Santo Domingo, los resultados muestran que el choque ocupa el primer lugar con 249 respuestas, equivalente al 64,84% del total de encuestados. Le sigue la colisión, con 103 menciones equivalente al 26,82%, lo que representa la segunda causa más señalada. En tercer lugar, se ubica el atropello, con 21 respuestas que vendría hacer el 5,47%, mientras que las categorías de menor frecuencia corresponden a caída de ocupante, con 6 opiniones equivalente al 1,56%, otros, con 3 respuestas que representa el 0,78%, y finalmente el volcamiento, con apenas 2 menciones igual al 0,52%.

¿Cómo habitante de la ciudad que solución se debería dar para reducir los siniestros de tránsito?

Tabla 26:

¿Cómo habitante de la ciudad que solución se debería dar para reducir los siniestros de tránsito?

Opciones	Respuestas	Porcentaje
Enviar agentes civiles de tránsito para que regule la circulación	142	36,98%
Modificar la operación de los semáforos de la ciudad	8	2,08%
Prohibir y regular el acceso a ciertas vías de la ciudad	12	3,13%
Dar mantenimiento a la red vial de la ciudad	49	12,76%
Dar mantenimiento e implementar más señales de tránsito	81	21,09%
Dictar capacitaciones constantes de educación vial	92	23,96%
Total	384	100%

Nota: En la tabla se puede evidenciar las respuestas de la pregunta 11. Donde la mayor aceptación tuvo la opción A, referente a enviar agentes de tránsito con 142 aciertos. Fuente: Encuestas a la ciudadanía Santo Domingo. Elaborado: Los autores

En relación con las soluciones propuestas por los habitantes para reducir los siniestros de tránsito en la ciudad, la opción más señalada fue enviar agentes civiles de tránsito para que regulen la circulación, alcanzando 142 respuestas, lo que equivale al 36,98% del total. En segundo lugar, se ubicó la alternativa dictar capacitaciones constantes de educación vial, con 92 menciones con el 23,96%, seguida de dar mantenimiento e implementar más señales de tránsito, que obtuvo 81 opiniones, equivalentes al 21,09%. Posteriormente, se registró la opción dar mantenimiento a la red vial de la ciudad, con 49 respuestas equivalente al 12,76%, mientras que prohibir y regular el acceso a ciertas vías acumuló 12 respuestas es decir el 3,13%.

Diseño de la propuesta

Tema de la propuesta

Diseño de campañas de concientización de seguridad vial para evitar accidentes de tránsito en las intersecciones más peligrosas de la ciudad de Santo Domingo.

Impacto de la propuesta

La implementación de campañas de concientización de seguridad vial en las intersecciones más peligrosas de Santo Domingo generaría un impacto positivo significativo al promover cambios de comportamiento entre los diferentes actores de la movilidad. Esta propuesta permitiría disminuir conductas de riesgo como exceso de velocidad, desatención y falta de respeto a la señalización, factores que influyen en la alta siniestralidad registrada en la

ciudad. Asimismo, la difusión de mensajes educativos en puntos críticos fortalecería la cultura vial, reduciría la ocurrencia de accidentes con víctimas lesionadas y contribuiría a mejorar la percepción de seguridad en el entorno urbano, beneficiando tanto a peatones como a conductores y motociclistas.

Objetivo de la propuesta

Diseñar e implementar campañas de concientización enfocadas en seguridad vial que permitan reducir la ocurrencia de siniestros de tránsito en las intersecciones catalogadas como puntos críticos y puntos negros de la ciudad de Santo Domingo.

Descripción de la propuesta

La propuesta consiste en desarrollar un plan de concientización enfocado en las 14 intersecciones más conflictivas de la ciudad de Santo Domingo. Para la implementación de esta iniciativa, se estableció un proceso de trabajo dividido en etapas sucesivas que permiten organizar las acciones, definir los recursos y asegurar el cumplimiento de los objetivos planteados. A continuación, se detallan dichas etapas.

- Diseño del lema de la campaña
- Diseño del logo de la campaña
- Mensaje de concientización
- Diseño de trípticos
- Cronograma de actividades

Diseño del lema de la campaña

Alguien te espera: conduce y transita con responsabilidad.

El lema “Alguien te espera: conduce y transita con responsabilidad” integra un mensaje preventivo y humanizado dirigido tanto a conductores como peatones y demás actores viales.

- La frase “Alguien te espera” apela a un componente afectivo, recordando que detrás de cada viaje existe una red de personas como familiares, amigos o seres queridos que dependen del retorno seguro del usuario de la vía.
- Al incorporar “conduce y transita”, el mensaje amplía el enfoque hacia la corresponsabilidad vial, destacando que la seguridad no recae únicamente en quien maneja un vehículo, sino también en quienes circulan como peatones, ciclistas o pasajeros.
- Finalmente, el llamado a la “responsabilidad” enfatiza la necesidad de adoptar comportamientos seguros, respetar la normativa y prevenir conductas de riesgo, con el objetivo de reducir la siniestralidad y proteger la vida en el entorno urbano

Mensaje de concientización de la campaña

Cada día compartimos las vías con conductores, peatones y ciclistas que, al igual que tú, tienen alguien que los espera en casa. Respeta la señalización, reduce la velocidad, cruza con precaución y evita conductas de riesgo. La seguridad vial es responsabilidad de todos: pequeños cambios en la forma de conducir y transitar pueden evitar grandes tragedias. Cuida tu vida y la de los demás; la ciudad te necesita de regreso.

Diseño del logo de la campaña de concientización

Para el diseño de la campaña se consideró colores e imágenes que capten la atención de los usuarios de la vía. Entre sus características se describen las siguientes:

- Colores: Amarillo, azul, rojo y negro
- Imágenes: Vía, señalización vial y agente
- Letras: Negrita de color blanco y negro

Figura 2:
Diseño del logotipo de la campaña de seguridad vial



Nota: En la figura se presenta el diseño del logotipo que será usado para la campaña de concientización sobre seguridad vial. Fuente: Propia. Elaborado: Los autores

El logo de la campaña de seguridad vial incorpora colores y figuras que buscan transmitir un mensaje claro, preventivo y educativo. El amarillo hace referencia a la advertencia y la precaución; el rojo simboliza el peligro y la necesidad de detener conductas de riesgo; el azul comunica confianza y autoridad institucional; mientras que el negro aporta seriedad y contraste visual. Las imágenes de la vía, la señalización vial y el agente representan la regulación del tránsito y la interacción entre el control operativo y el comportamiento ciudadano. Finalmente, el uso de letras en negrita de color blanco y negro refuerza la legibilidad y la formalidad del mensaje.

Conclusión

Santo Domingo enfrenta una crisis vial preocupante, con 834 siniestros registrados solo en 2024. La mayoría de estos incidentes dejaron víctimas heridas, siendo los autos y motos los principales protagonistas en colisiones provocadas por el alcohol o el exceso de velocidad. La parroquia Bombolí se posiciona como la zona más conflictiva, especialmente en cruces con diseño en forma de cruz, donde el riesgo de choque parece multiplicarse.

Tras analizar los datos, se identificaron 105 puntos de alta peligrosidad, divididos en 72 puntos críticos y 33 "puntos negros" donde los accidentes son letales. En estos lugares se concentraron casi 800 siniestros que resultaron en daños materiales, lesiones graves y muertes. Esta realidad evidencia la necesidad de intervenir de inmediato en la red vial urbana para detener la pérdida constante de vidas en las intersecciones más complejas.

Utilizando un radio de análisis de 100 metros, se mapearon las zonas más inseguras de cada parroquia urbana. Destacan cruces como la Av. Cooperativismo y Jacinto Cortez en Río Verde, con 9 accidentes, y la intersección de Av. Bombolí y Los Colonos con 8 casos. Desde la Av. Quevedo hasta el sector de la Av. Quito, cada barrio tiene identificados sus propios focos de peligro que demandan atención específica según su frecuencia de choques.

Para los habitantes de Santo Domingo, el factor humano es el culpable del caos vial. Las encuestas revelan que la gente señala la imprudencia, el uso del celular y la velocidad de los conductores como las causas principales. Existe una sensación de inseguridad mayor durante las noches y los fines de semana, especialmente en sectores como Río Toachi, donde el flujo recreativo y la falta de control facilitan que motos y autos protagonicen colisiones frecuentes.

Para frenar estas cifras, se propone lanzar campañas educativas directamente en los puntos de mayor riesgo. Bajo el lema "Alguien te espera: conduce y transita con responsabilidad", esta iniciativa busca transformar el comportamiento de peatones y conductores mediante mensajes visuales en colores vibrantes. El objetivo es fortalecer la cultura ciudadana, reducir los heridos en las vías y devolverle a la ciudad.

Referencias bibliográficas

Agencia Nacional de Tránsito. (2024). *Los siniestros de tránsito en el Ecuador*. Quito: MTOP.

Almeida, L. E. (2015). *Algunas reflexiones sobre el enfoque mixto de la investigación pedagógica en el contexto cubano*. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202015000100004

Municipalidad de Santo Domingo. (2025). Obtenido de https://www.santodomingo.gob.ec/?page_id=3151

OMS. (2024). *Reporte anual de cifras de siniestros de tránsito*. Obtenido de <https://www.who.int/es/news/item/13-12-2023-despite-notable-progress-road-safety-remains-urgent-global-issue>